

## 后悬架

### 车上检查与维修

#### 车上检查与维修

- 使用千斤顶升高车辆至适当位置，检查后悬架零件是否间隙过大、有裂痕、磨损或其它损坏，如有发现任何不符合标准的情况，请更换新品。
- 摇动左、右后车轮，检查间隙是否过大(如图1)。
- 将所有后悬架总成的固定螺栓与螺母锁紧至规范值。请参阅RSU-5，“后悬架总成”。

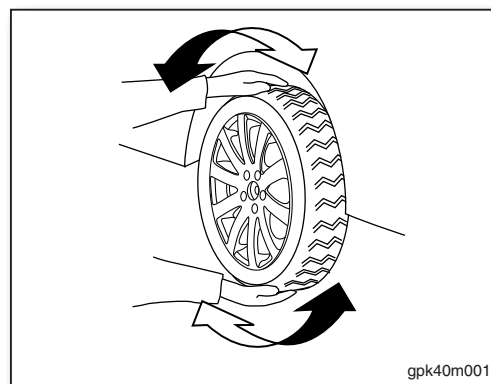


图1

- 检查减震器是否有任何裂痕、变形、漏油或其它损坏，如有发现任何不符合标准的情况，请更换新品(如图2)。

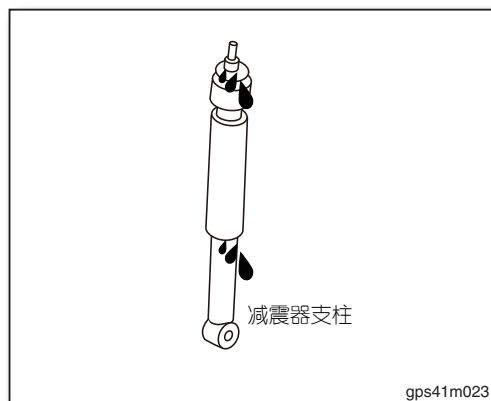


图2

- 车辆在空载状态下，检查轮弧顶端到地面的轮弧高度“Hf”与“Hr” (如图3)。

注：

- 空载状态是指燃油、发动机冷却液与机油为标准值，备胎、千斤顶、随车工具和地垫摆放在指定位置，以及车辆停放在水平地面上，同时已正确地检查轮胎的胎压与磨损。

**注意：**

- 测量高度之前，上下摇动车辆数次。
- 检查轮弧高度。

规范值：

前轮：739.000 mm (29.094430 in)

后轮：757.000 mm (29.803090 in)

- 由于轮弧高度是无法调整的，因此如果高度超出规范值，请检查弹簧和悬架零件是否磨损，如有发现任何不符合标准的情况，请更换新品。

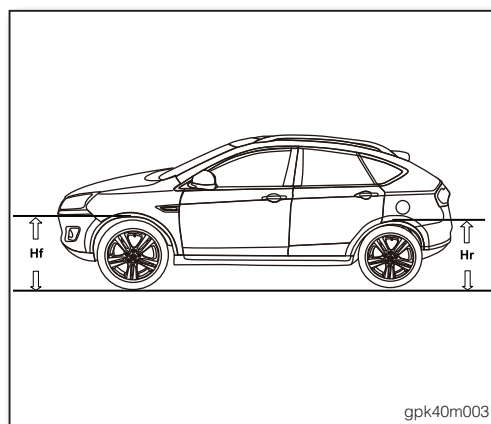


图3

后轮定位检查

- 外倾角与前束在制造厂时已设定完成，因此无法调整。
- 检查后轮定位之前，请先执行初步检查。

初步检查

- 检查轮胎是否磨损或充气不当。
- 检查轮圈是否有变形、裂痕或其它损坏。若有变形，请拆下轮圈并检查轮圈失圆。请参阅WT-7，“轮圈检查”。
- 检查后轮轴承是否松动。请参阅RAX-6，后车轮轮毂的“车上检查与维修”。
- 检查后悬架是否松动。
- 检查后减震器是否正常作用。
- 车辆在空载状态下，检查轮弧顶端到地面的轮弧高度“Hf”与“Hr” (如图4)。

注：

- 空载状态是指燃油、发动机冷却液与机油为标准值，备胎、千斤顶、随车工具和地垫摆放在指定位置，以及车辆停放在水平地面上，同时已正确地检查轮胎的胎压与磨损。

注意：

- 测量高度之前，上下摇动车辆数次。
- 检查轮弧高度。

规范值：

前轮：739.000 mm (29.094430 in)

后轮：757.000 mm (29.803090 in)

- 由于轮弧高度是无法调整的，因此如果高度超出规范值，请检查弹簧和悬架零件是否磨损，如有发现任何不符合标准的情况，请更换新品。

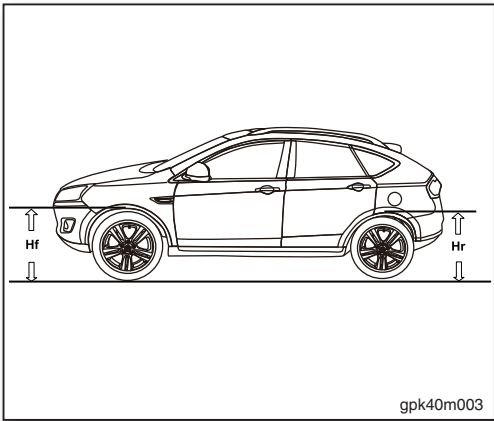


图4

RSU

## 后悬架

### 车上检查与维修

#### 外倾角

1. 使用四轮定位机或合适的校正规测量左、右轮外倾角(如图5)。

外倾角 (camber) 分度(角度)	最小值	-2°01' (-2.02°)
	标准值	-1°31' (-1.52°)
	最大值	-1°01' (-1.02°)

- 注意：**
- 如果外倾角不在规范值时，请检查后悬架零件，并更换任何损坏或磨损的零件。

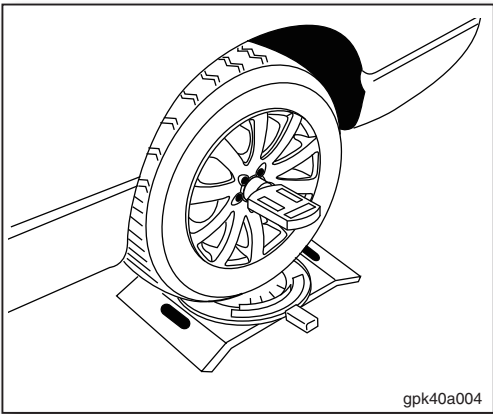


图5

#### 前束

1. 检查后轮前束角度，如果前束不在规范值内，视情况修理或更换所有损坏或磨损的后悬架零件(如图6)。

前束(toe) 分度(角度)	最小值	0°00'
	标准值	0°09' (0.15°)
	最大值	0°18' (0.30°)

- 注意：**
- 如果前束不在规范值时，请检查后悬架零件，并更换任何损坏或磨损的零件。

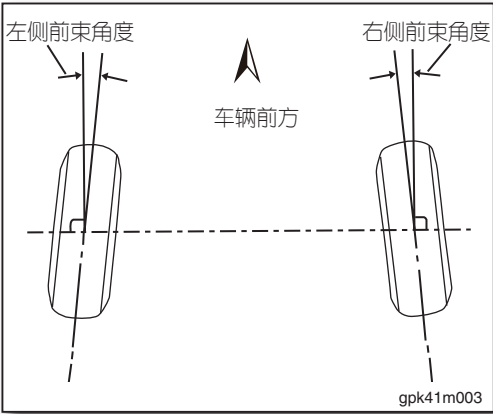


图6